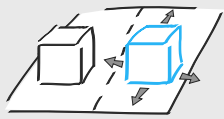
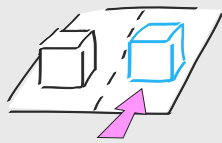


## Fiches composantes

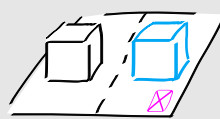
Le bâti



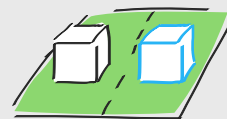
Les accès



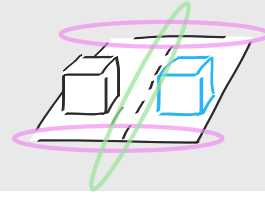
Le stationnement



Les espaces verts/libres



Les interfaces

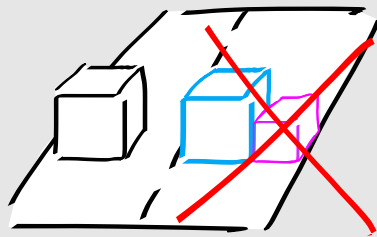


### Intégrer le stationnement dans le paysage

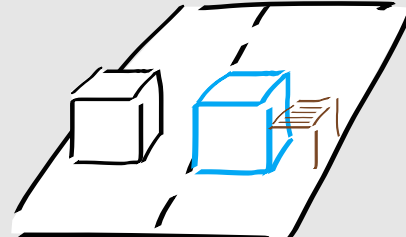
Valoriser les qualités paysagères

Optimiser les espaces

Eviter les constructions annexes trop imposantes et préférer les constructions légères moins consommatrices d'espace et plus discrètes.



Garage imposant couvert et clos



Garage non clos type pergola



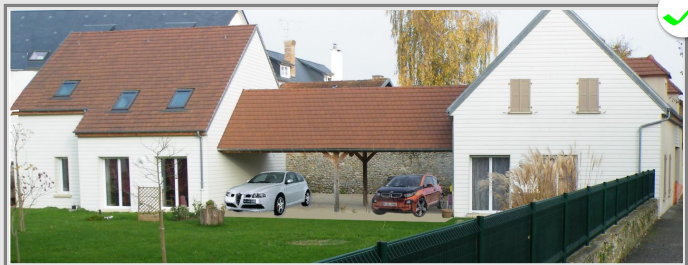
Garage intégré à la construction par une unité de l'ensemble habitation / garage tant par le style architectural que dans l'utilisation des matériaux.



Construction légère, discrète, insérée au sein de la végétation.

## Mutualiser le stationnement entre voisins

Dans certains cas, il peut être intéressant de rechercher des solutions entre voisins afin d'organiser au mieux le stationnement en fonction de la configuration des deux parcelles.



*Dans cet exemple, le stationnement est organisé sur un espace commun entre les 2 maisons. Cette solution permet un gain d'espace par rapport à la réalisation de deux garages indépendants par l'absence de murs et la mutualisation de la zone de dégagement. La configuration ouverte du garage et son emplacement central facilitent les échanges entre voisins leur permettant ainsi un partage des places en fonction des besoins de chacun.*

Optimiser  
les  
espaces

## Optimiser l'implantation du stationnement sur la parcelle

Le cas échéant, implanter le stationnement dans la marge de recul où les habitations ne sont pas autorisées par le règlement d'urbanisme.

Optimiser  
les  
espaces

